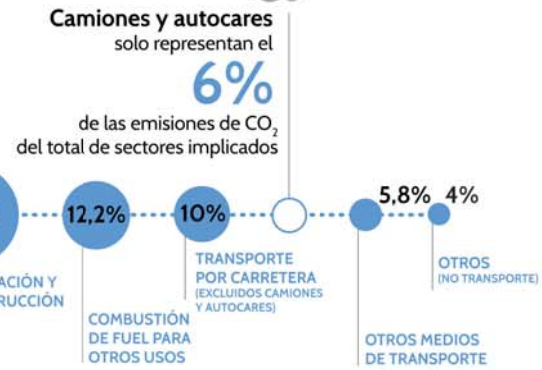
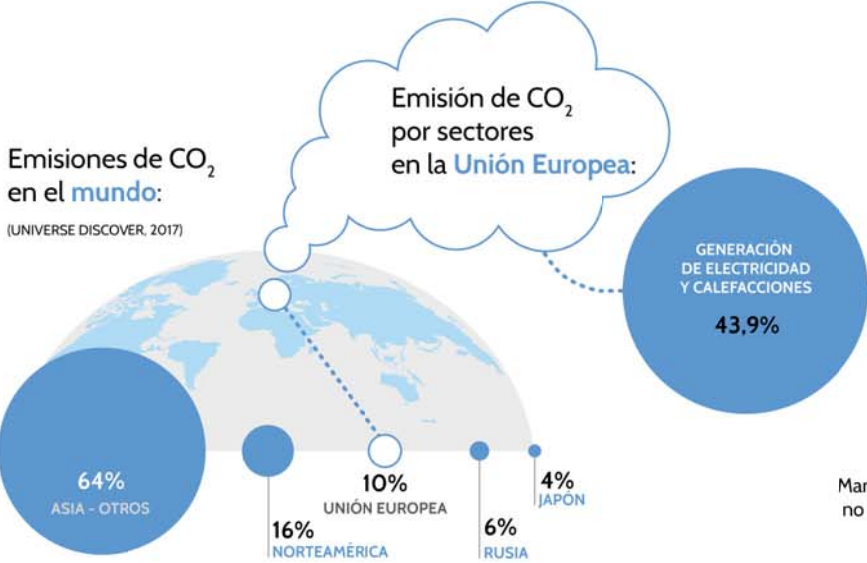
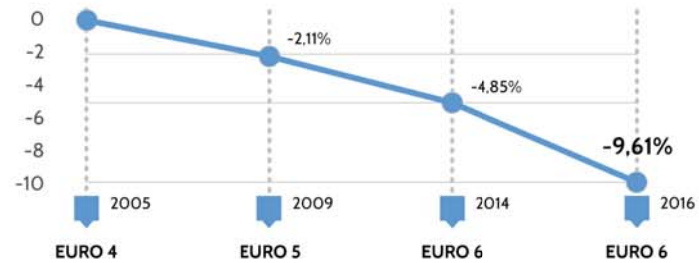


Desmontando el mito de las emisiones

El esfuerzo del sector se ha centrado en la eficiencia tecnológica, la conducción económica y la mejora en la gestión de las cargas



Mantener parado todo un año el total del parque de camiones y autocares de la UE, no supondría ni un 1% de reducción en las emisiones globales de CO₂ en el mundo.



Los pasos del sector para contribuir a la reducción de emisiones:

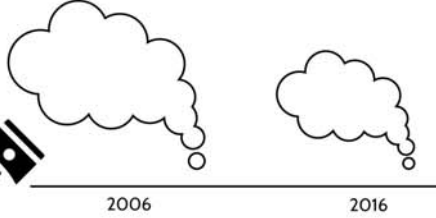
1 Vehículos más eficientes

Sistemas más evolucionados para contribuir a reducir la contaminación:

- Predicción en la conducción
- Aerodinámica
- Aceite
- Telemática



- Neumáticos
- Cambios
- Auxiliares de motor



La tecnología ha permitido que los nuevos vehículos disminuyan sus emisiones de CO₂ un 10% en 10 años

2 Formación en conducción económica

En los cursos de conducción eficiente se han obtenido **ahorros** medios de carburante del orden del 10%, a través de la realización de pruebas comparativas de consumos¹

¹Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. Instituto para la Diversificación y el Ahorro de Energía. Ministerio de Fomento. 2005

3 Mejora en la gestión de cargas



Reducción de los viajes en vacío y mejoras en la gestión logística de los transportes

Prácticas que ayudarían a mejorar la eficiencia energética de nuestras flotas:



- Eliminar puntos negros y cuellos de botella
- Reducir las restricciones al tráfico
- Incentivar las renovaciones de flotas
- Mejorar trazados en infraestructuras
- Promover la intermodalidad
- Crear nuevos sumideros de CO₂

