

El CNTC teme que el Gobierno se desentienda del céntimo sanitario



El Comité Nacional de Transporte por Carretera (CNTC) inicia septiembre con muchas incertidumbres acerca de los muchos y graves problemas que afectan al sector de transporte de mercancías. Especialmente preocupa la posibilidad de que finalmente el Gobierno no asuma su responsabilidad y no devuelva los importes cobrados por el céntimo sanitario que [la justicia europea declaró ilegales](#). De hecho, en la próxima reunión del CNTC (el próximo día 17) será uno de los temas principales a tratar, sin olvidar otros asuntos significativos como la aparente paralización del nuevo ROTT, los nuevos pesos y dimensiones o los asuntos con la DGT. Todo esto hace pensar que el otoño será “caliente” apunta el presidente del organismo, Ovidio de la Roza.

En declaraciones a Infotransport, De la Roza constata que el Comité todavía no ha recibido respuesta a las respectivas misivas que envió a mediados de julio al ministro Montoro y al presidente del Gobierno sobre la **urgente necesidad para el sector en devolver el céntimo sanitario**. *“Estamos un poco inquietos porque ya han pasado siete meses desde que el Tribunal de Justicia Europeo sentenció en contra del céntimo sanitario y después de varias reuniones con el ministerio de Hacienda para analizar cómo hacer las devoluciones **aquí nadie ha recibido ni un solo euro**”*.

Mucho nos tememos, insiste de la Roza, *“que se está dilatando esto de una forma artificial y por muy complejo que sea la devolución, como dice el Gobierno, **creemos que han tenido tiempo suficiente y elementos necesarios para solucionar el problema** si realmente hay voluntad para ello”*. Ante las crecientes suspicacias, el CNTC ha dejado claro que el sector no está dispuesto a que este asunto siga sin resolverse. *“Veremos si en las dos próximas semanas tenemos alguna contestación”*, incide el presidente del Comité.

Generalitat de Catalunya
 Departament de Territori i Sostenibilitat
 Direcció General de Transportes i Mobilitat

TARGETA DE TRANSPORT **TARJETA DE TRANSPORTE**

VALIDA FINA A 29-02-2016. PROPER VISAT 01/2016
 VALIDA HASTA: PROXIMO VISADO:

, J. MANUEL		69045	BARCELONA
TITULAR		CIFFINIF	DEPARTAMENT - PROVINCIA
C. MONTANYA,		BADALONA	
DOMICILI FISCAL - DOMICILI FISCAL		LOCALITAT - LOCALITAT	
MDP	NACIONAL	10962-4	18-01-2008
CLASSE I ÀMBIT - CLASSE I ÀMBIT	VEN. DE LA TARJETA - N.º DE TARJETA	DATA AUTORIZACIÓ - DATA AUTORIZACIÓ	MATRÍCULA - MATRÍCULA
0	BADALONA	BARCELONA	
PLACES - PLAZAS	RESIDÈNCIA AUTORIZACIÓ - RESIDÈNCIA AUTORIZACIÓ	PROVACIÓ AUTORIZACIÓ - PROVACIÓ AUTORIZACIÓ	

Servei públic - Servicio público

ROTT y autorizaciones, otro tema colgado

Otro asunto que en opinión del organismo parece que ha quedado “colgado” es el referido a [la transmisibilidad de autorizaciones](#). Ovidio de la Roza considera que Fomento parece que va a priorizar otro tipo de actuaciones “*porque el calendario previsto era que, a estar alturas del año, estuvieran cerradas todas las propuestas y contrapropuestas que tuviéramos en el CNTC, pero no se nos ha presentado todavía el proyecto*”. Por ello, entiende que hay una paralización de este asunto y del ROTT “*que no sé a qué responde, pero es la realidad que tenemos tras las reuniones celebradas, la última principios de julio para abordar el tema de asuntos y dimensiones*”. En este sentido, el responsable del Comité entiende que estamos a primeros de septiembre y “*seguramente todavía no se ha tomado el pulso al programa de trabajo del ministerio, pero las cosas no se pueden demorar mucho más*”.

Actividad del sector, estabilidad en agosto

En cuanto a la actividad del sector, De la Roza señala que durante el mes de agosto se ha percibido un mantenimiento de la misma. “*En comparación con otros meses de agosto se ha percibido una cierta estabilidad, teniendo en cuenta que es un periodo tradicionalmente bajo, pero el aumento de la demanda interna ha ayudado a nuestro sector*”.

Sin embargo, no pasa por alto que las muchas incertidumbres económicas que se mantienen en Europa, con la ralentización económica en Italia, Francia o Alemania, junto a los conflictos entre Rusia y Ucrania que salpican al resto de los países europeos, **pueden repercutir negativamente en las exportaciones por carretera**. No obstante, el presidente del CNTC es optimista y espera que se pueda mantener la leve mejoría hasta finales de año.

En el ámbito europeo, otro asunto que el CNTC cree que se mantendrá paralizado es el referido a las **nuevas normas de cabotaje**. Se mantienen las dos posiciones mayoritarias, la pro-francesa que apuesta por una limitación del cabotaje y la de la propia Comisión Europea, que está a favor de avanzar hacia una liberalización en línea con la política común de transporte. “*Pero dado que esta política carece de una unidad fuerte, este asunto seguirá en stand-by y seguirán vigentes las reglas que tenemos desde el año 2002. Además, con los cambios que se van a producir con los nuevos comisarios europeos, veremos hacia dónde deriva este asunto*”, apunta De la Roza.