

## Juan José Gil (Fenadismer), detenido por la trama de los cursos falsos



El escándalo de la trama de los cursos falsos de formación que involucra a patronales y sindicatos de Madrid, conocido como *caso Aneri*, salpica al sector de transporte de mercancías. Así, el pasado martes **Juan José Gil Panizo**, secretario general de **Fenadismer** y de la federación de cooperativas de transportistas **Ucotrans**, fue detenido en el marco de una nueva operación policial en la que también se detuvo a otras 10 personas en Madrid y Córdoba en su relación con la supuesta estafa de los cursos de formación falsos. Juan José Gil fue arrestado junto a Alfonso Tezanos, vocal de la directiva de la patronal madrileña CEIM. Estas detenciones se suman a la del empresario, supuesto cerebro de la trama, José Luis Aneri unos días atrás.

### Vendedores ambulantes como alumnos

Según informa el diario **El País**, la detención de Gil Panizo está relacionada con las irregularidades detectadas por la Unidad de Delincuencia Económica y Fiscal de la policía (**UDEF**) entre Ucotrans y la red empresarial de Aneri. Concretamente, los funcionarios se dieron cuenta de que **había nombres de alumnos que se repetían demasiado**. Al parecer, entre esos alumnos había vendedores ambulantes que ni siquiera pertenecían a la federación y familiares y extrabajadores de Aneri.

Tras una larga investigación y muchas entrevistas a los supuestos alumnos, los agentes comprobaron que **más del 90% no habían realizado los cursos**. La cifra de 11 millones de euros, supuestamente estafados, sale solo de una parte de las subvenciones solicitadas por Aneri en 2010 y 2011, aunque su relación con las Administraciones se remonta al menos a 2009.



Juan José Gil Fenadismer durante una declaración reciente a Europa Press

Aneri llegó a Madrid en 2007 y se hizo en pocos años con la gestión de las subvenciones que recibían organizaciones empresariales. El empresario figuraba ante las Administraciones como la persona de contacto para solicitar las ayudas y **se encargaba de dar los cursos a través de una red de empresas encabezadas por Sinergia Empresarial**. Tezanos, socio suyo hasta 2011, fue quien lo introdujo en el “mundillo” empresarial madrileño. Aneri pidió subvenciones al Estado y a la Comunidad de Madrid. En total, el agujero generado por la trama en las arcas públicas es por ahora de 15 millones de euros, 4,4 en subvenciones regionales y unos 11 millones de ayudas estatales.

### **No es buena noticia para el sector**

La noticia de la detención de Juan José Gil ha cogido por sorpresa al sector transporte, según fuentes consultadas por **Infotransport**. *“Espero que no haya ningún elemento raro, porque nos preocupa que si algunos no lo han hecho como deberían en materia de formación, puede ser un elemento que castigue al resto de organizaciones del sector, y somos muchas las que lo hemos hecho bien. Aunque estoy seguro de que Juan José Gil podrá demostrar su inocencia”*, ha asegurado a Infotransport el presidente del Comité Nacional de Transportes, **Ovidio de la Roza**. De la Roza espera que no tenga mayor trascendencia este asunto, *“porque no sería bueno ni para Fenadismer ni para el resto de organizaciones”*.

**Infotransport** también ha hablado con Fenadismer, pero la asociación ha preferido no hacer ninguna declaración. Asimismo, el presidente de esta patronal, **Julio Villaescusa**, ha estado incomunicado durante todo el miércoles y jueves.

### **“Estamos muy tranquilos”**

Por otro lado, fuentes de CETM han asegurado a **Infotransport** que, por su parte, están absolutamente tranquilos *“porque todo el dinero de formación que manejamos lo hemos destinado correctamente, y hemos tenido inspecciones y auditorías. Además, es un tema que hemos tratado con mucho cuidado y la prueba es que todo el dinero de formación se ha destinado a las diferentes patronales de la organización y, sobre todo, a hacer inversiones propias en centros de*

formación, como el de Azuqueca de Henares”. Asimismo, recalca la patronal, “**nunca hemos subcontratado a ninguna otra empresa para impartir cursos de formación, todo lo hemos gestionado directamente nosotros**”.

Otras fuentes consultadas por **Infotransport**, que prefieren permanecer en el anonimato, insisten en que la noticia es mala “**pero hay que ser prudentes y esperar**”. En cualquier caso, esperan que todo este escándalo no sirva para perjudicar a las patronales que lo han hecho y lo hacen bien en temas de formación, ajustándose a lo que eran los objetivos. “*Hay que profundizar y depurar las responsabilidades que pueda haber, pero que esto no implique ninguna descalificación general para el resto de patronales del transporte que hemos hecho bien la formación*”, afirma una de las fuentes.

### **La noticia llegó por sorpresa**

La noticia de la detención de Juan José Gil Panizo ha cogido totalmente por sorpresa al sector. El martes, durante la celebración del Consejo Nacional de Transportes en el Ministerio de Fomento, llegó la noticia no confirmada que **Juan José Gil Panizo estaba declarando en la comisaría en Madrid**. “*Esto provocó que Julio Villaescusa, presidente de Fenadismer, abandonara la reunión de forma precipitada*”, indica un participante de dicho encuentro.

Por la tarde de ese mismo martes 11 estaba confirmada la presencia de Juan José Gil y de Villaescusa en la reunión que el CNTC celebró con AECOC, pero ninguno de los dos asistió. “*Es evidente que todo llamó la atención y nos hizo pensar que podía haber algo malo*”, advierte la fuente a **Infotransport**.