

La planta de Michelin en Aranda alcanza los 50 millones de neumáticos de camión



El fabricante de neumáticos Michelin ha sido noticia en los últimos días por dos acontecimientos completamente diferentes. Así, mientras sigue con su intenso nivel de producción en las instalaciones de Aranda de Duero (Burgos), lo que le ha permitido alcanzar los 50 millones de unidades fabricadas, procede a la ampliación de su gama Energy y la adapta a los megacamiones.

Para celebrar la fabricación del neumático 50 millones –el inicio de la producción tuvo lugar en 1970–, la planta de Aranda de Michelin ha organizado un **evento conmemorativo** en el que han estado presentes el presidente de la Junta de Castilla y León, Juan Vicente Herrera; la alcaldesa de Aranda de Duero, Raquel González; la consejera de Economía y Hacienda, Pilar del Olmo; el consejero de Empleo Carlos Fernández Carriedo y el vicepresidente de la Diputación de Burgos; entre otras autoridades, que realizaron una visita a las instalaciones y dejaron su firma en el neumático 50 millones.

En la actualidad, en los 200.000 metros cuadrados de instalaciones, sobre una parcela de 500.000, se fabrican neumáticos para camiones y autobuses de llantas 19.5”, 20”, 22.5” y 24”, de más de 100 dimensiones y modelos. En el centro de Aranda se producen neumáticos de las gamas X-Line, X-Multi, X-Works, X-Coach, X-Incity. **La fábrica dispone de una capacidad de producción de 145.000 toneladas al año** que le permiten cubrir la demanda del mercado. Esto supone fabricar 35 dimensiones al día y 50 al mes, que se destinan principalmente a Europa, que copa el 62% de la producción de la factoría.

Neumáticos para megacamión

Michelin ha presentado la ampliación de su gama Michelin X® Line™ Energy™ que ahora incluye nuevas dimensiones de perfiles 60, 50 y 45 están **desarrolladas para conjuntos de camión semirremolque, denominados megacamiones**, modalidad de transporte que, asegura Michelin en un comunicado, “representa entre 1,5 % y el 2 % del mercado global de neumáticos de la Península Ibérica”.

Para este mercado, el fabricante de neumáticos ha renovado las principales dimensiones para equipar todos los ejes de **un conjunto camión semirremolque megavolumen** con las 295/60 R 22.5 y 315/60 R 22.5 para eje de dirección y motor de las cabezas tractoras y la 445/45 R 19.5 para los ejes de semirremolque.

Las mejoras incorporadas permiten un **aumento del rendimiento kilométrico de un 30 % y un 17 %** en el 315/60 R 22,5 y en 295/60 R 22.5 Michelin X® Line™ Energy™ Z, respectivamente, para eje director, en comparación con el modelo anterior Michelin XZA2 energy™. Estas dimensiones obtienen una clasificación de B en eficiencia energética en el etiquetado europeo e incluyen el marcaje M+S.

Por otro lado, y para su montaje en el eje motor las dimensiones 295/60 R 22.5 y 315/60 R 22.5 Michelin X® Line™ Energy D™, ambas de clase B en consumo de carburante y con el doble marcaje M+S y 3PMSF que **otorgan una buena movilidad en condiciones invernales**. En el caso del semirremolque, la dimensión 445/45 R 19.5 Michelin X® Line™ Energy™ T tiene clase A en eficiencia en consumo.

Para completar la oferta, Michelin ha añadido a su catálogo una nueva dimensión: la 355/50 R 22.5 Michelin X® Line™ Energy™ Z, compatible para **equipar el eje de dirección de la cabeza tractora y los ejes del semirremolque**. Con este neumático, de clase B en consumo y con marcaje M+S, puede montarse un conjunto megavolumen de 98 m3 con todos los ejes en 22.5 pulgadas.